תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווקו וסחר ברכב), תשע"ז-2016

רשויות ומשפט מנהלי – רישוי – תעבורה – רכב

רשויות ומשפט מנהלי – רישוי – רישוי בעלי מקצוע

רשויות ומשפט מנהלי – תעבורה – רכב

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | פרטי חשבונית ללקוח | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | נסיבות מיוחדות להעברת בעלות ברכב שיובא לפי סעיף 33 לחוק | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 3 | תנאים נוספים מתן רישיון לייבוא רכב על ידי גורם כאמור בסעיף 31 | [Go](#Seif3) | 2 |
| סעיף 4 | ייבוא רכב מסוג מכונה ניידת | [Go](#Seif4) | 3 |
| סעיף 5 | תשתית למתן שירותי תחזוקה לרכב הנדרשת לרישיון יבואן ישיר או עקיף | [Go](#Seif5) | 3 |
| סעיף 6 | הון עצמי נדרש לרישיון יבואן ישיר | [Go](#Seif6) | 4 |
| סעיף 7 | הון עצמי נדרש רישיון ליבואן עקיף | [Go](#Seif7) | 4 |
| סעיף 8 | תנאי לעניין היקף פעילות סוכן ראשי | [Go](#Seif8) | 5 |
| סעיף 8א | הוכחת עמידת מבקש רישיון יבואן מסחרי בדרישות ההון העצמי | [Go](#Seif17) | 5 |
| סעיף 9 | תשתית למתן שירותי תחזוקה לרכב הנדרשת לרישיון יבואן זעיר | [Go](#Seif9) | 5 |
| סעיף 10 | הון עצמי נדרש לרישיון יבואן זעיר | [Go](#Seif10) | 5 |
| סעיף 11 | בחינה לקבלת רישיון לתיווך בייבוא אישי | [Go](#Seif11) | 5 |
| סעיף 12 | גורם נוסף שיימסר לו מידע בנוגע לטיפול ברכב | [Go](#Seif12) | 6 |
| סעיף 13 | תנאי לרישיון סוחר ברכב מיבואן | [Go](#Seif13) | 6 |
| סעיף 14 | דרישת הון עצמי לרישיון סוחר ברכב מיבואן | [Go](#Seif14) | 6 |
| סעיף 15 | תנאי לרישיון סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן | [Go](#Seif15) | 6 |
| סעיף 16 | תחילה | [Go](#Seif16) | 6 |

תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווקו וסחר ברכב), תשע"ז-2016[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 19, 35(ב), 36(ב), 37, 41(א)(5) ו-(6), 42(א)(5) ו-(6), 42(ג)(1), 44(א)(3) ו-(4), 68(א)(2), 80(א), 89(2) ו-(3), 92(2) ו-239 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן – החוק), בהתייעצות עם שר האוצר לעניין תקנות 11(א) ו-14 ובהסכמתו לעניין תקנה 10, אני מתקין תקנות אלה:

1. יבואן מסחרי, מתווך בייבוא אישי, סוחר ברכב מיבואן וסוחר ברכב שאינו מיבואן ייתן ללקוחו חשבונית אשר תכלול את הפרטים האלה:

פרטי חשבונית ללקוח

(1) שם בעל הרישיון ומספר רישיונו;

(2) שם הרוכש;

(3) תאריך הרכישה;

(4) שם הדגם, פירוט המערכות המותקנות ברכב מעבר למפרט הבסיס, מועד עלייה לכביש כמפורט ברישיון הרכב, ומספר שלדה;

(5) בחשבונית בנוגע למכירת רכב שמספר הקילומטרים של כלל נסיעות הרכב עובר למכירתו עולה על 150 קילומטר, יצוין בחשבונית גם מספר הקילומטרים שנסע הרכב.

2. (א) העברת בעלות ברכב שיובא לפי סעיף 33 לחוק תתאפשר אף אם לא התקיים התנאי כאמור בסעיף 35(א)(1) לחוק, לאחר שהתקבל אישור המנהל כי התקיימו נסיבות מיוחדות כמפורט באחת הפסקאות שלהלן:

נסיבות מיוחדות להעברת בעלות ברכב שיובא לפי סעיף 33 לחוק

(1) בעל הרכב אינו כשיר לנהוג בו מחמת מחלה או נכות, בהתאם לחוות דעת רופא מומחה בעניין;

(2) בעל הרכב נפטר;

(3) בעל הרכב נקלע לקשיים כלכליים, אשר אינם מאפשרים לו עוד להחזיק את הרכב;

(4) בעל הרכב עזב או מתעתד לעזוב את הארץ לפרק זמן שלא יפחת משישה חודשים;

(5) שמאי רכב קבע לגבי הרכב שהנזק הגולמי בו הוא 50% ומעלה משווי הרכב;

(6) הרכב נגנב ונדרשת העברת הבעלות ברכב לחברת הביטוח לשם קבלת תגמולי ביטוח.

תק' תשפ"א-2021

(ב) המנהל רשאי לדרוש הוכחות, להנחת דעתו, ביחס להתקיימו הנסיבה שבשלה התבקש האישור להעברת הבעלות ברכב.

מיום 5.4.2021

**תק' תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9304](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9304.pdf) מיום 5.4.2021 עמ' 2877

**הוספת פסקה 2(א)(6)**

3. הרשות המוסמכת לייבוא רשאית לדרוש מהמבקש לייבא רכב לפי סעיף 31(א)(8) לחוק, נוסף על כל דרישה אחרת הקבועה לגביו בחוק, גם את כל אלה:

תנאים נוספים מתן רישיון לייבוא רכב על ידי גורם כאמור בסעיף 31(א)(8) לחוק

(1) להמציא תכנית ניסוי אשר תכלול את הפרטים האלה:

(א) תיאור הניסוי;

(ב) פירוט שעות הנסיעה ברכב ומסלולי הנסיעה המתוכננים;

(ג) פירוט המורשים לנהוג ברכב וההכשרה שיידרשו לעבור לצורך כך;

(ד) פירוט המערכות הנלוות שהותקנו ברכב לצורך הניסוי;

(ה) פירוט האמצעים שיינקטו להבטחת בטיחות הניסוי;

(2) להוכיח כי מתקיימים ברכב התנאים הקבועים בסעיף 33(ב)(4) לחוק או לחלופין כי הומצא אישור יצרן הרכב בדבר תקינות הרכב או אישור מעבדה מוסמכת, להנחת דעתו של המנהל;

(3) להמציא את התחייבותו להביא את הרכב לתיקון כמפורט בסעיף 33(ב)(7) לחוק.

4. הרשות המוסמכת לייבוא רשאית לתת רישיון לייבוא רכב מסוג מכונה ניידת כאמור בסעיף 37 לחוק לגבי כלי רכב כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן שמועד ייצורו כמפורט לצדר בטור ב' בטבלה:

ייבוא רכב מסוג מכונה ניידת

|  |  |
| --- | --- |
| טור א'  כלי רכב מסוג מכונה ניידת | טור ב'  מועד ייצור הרכב |
| (1) במה הידראולית; חופר תעלות אופני; מכונה ליציקת אבני שפה אופנית; טרקטור אופני המוגדר כ"מכונה ניידת"; מחפרון אופני או זחלי; מחפר או עגורן אופני עד 59 כוח סוס, כולל ציוד עזר מחובר; מחפר או עגורן אופני בעל 60 כוח סוס או יותר, כולל ציוד עזר מחובר; מטאטא כבישים ומדרכות ממונע; מלגז שהנעתו או הפעלתו בכוח מנועי; מעמיס טלסקופי; מערבל בטון שקיבולו 250 ליטר ומעלה; מכונה לסימון כבישים; עגלת שפיכה (dampers); | עד שבע שנים קודם למועד הגשת בקשת רישיון הייבוא |
| (2) טרקטור זחלי או אופני כולל ציוד עזר מחובר; חופר תעלות זחלי; מכונה ליציקת אבני שפה זחלית; יעה זחלי; יעה זחלי זעיר; מגרדה ממונעת או נגררת; מוביל עפר; מחפר או עגורן זחלי עד 59 כוח סוס, כולל ציוד עזר מחובר; מחפר או עגורן זחלי בעל 60 כוח סוס ויותר, כולל ציוד עזר מחובר; מכבש להידוק קרקע ממונע; מכבש להידוק קרקע – נגרר ומופעל בכוח מנועי; מניח צינורות; מפזר תערובות אספלטיות ואגרגטים לכבישים; מפלס ממונע; מכונה לקרצוף כבישים; מיתקן גריסה נייד זחלי; עגורן נייד עגורן צריח לבינוי; קודח קרקע ממונע; קודח סלע על מזחלת או על אופנים; מיתקן לייצור אספלט; נפה מתנייעת | עד שתים עשרה שנים קודם למועד הגשת בקשת רישיון הייבוא |

5. מבקש רישיון יבואן ישיר או מבקש רישיון יבואן עקיף יוכיח כי קיימת תשתית למתן שירותי תחזוקה לרכב לעניין מוסכים הנותנים שירותים אלה כאמור בסעיף 41(א)(5) או 42(א)(5) לחוק, לפי העניין, בכך שימציא למנהל את אלה:

תשתית למתן שירותי תחזוקה לרכב הנדרשת לרישיון יבואן ישיר או עקיף

(1) רשימת מוסכי שירות;

(2) לגבי רכב שמשקלו עד 3.5 טון – מסמכים המעידים כי לרשותו של מבקש הרישיון מוסך שירות אחד לפחות, אשר מחזיק ברישיונות להפעלת מוסך בכל המקצועות המנויים בתוספת הראשונה לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970 (להלן בתקנה זו – צו המוסכים) אשר מתאימים לטיפול בסוג הרכב המיובא על ידו ולמעט מקצועות אלה:

(א) מפעל לתיקון צמיגים ואבובים;

(ב) מפעל בדיקות עשן ברכב דיזל;

(ג) מוסך רישוי לשירות עצמי;

(ד) מוסך רישוי לציוד חקלאי;

(ה) מוסך לבדיקות רכב (קנייה ומכירה);

(ו) מכון רישוי פתוח לשירות הציבור;

(ז) מוסך רישוי לרכב בטיפול המוסך;

(ח) ניידות תיקון לדרך בין-עירונית;

(ט) מפעל לתיקון וכיול טכוגרפים;

(י) מפעל לבדיקת רכב לאחר תאונה;

(3) לגבי רכב שמשקלו מעל 3.5 טון – מסמכים המעידים כי לרשותו של מבקש הרישיון מוסך שירות אחד לפחלות אשר מחזיק ברישיונות להפעלת מוסך, או לחלופין כמה מוסכי שירות אשר מחזיקים במצטבר ברישיונות להפעלת מוסך, בכל המקצועות המנויים בתוספת הראשונה לצו המוסכים, אשר מתאימים לטיפול בסוג הרכב המיובא על ידו ולמעט המקצועות האלה:

(א) מפעל לתיקון צמיגים ואבובים;

(ב) מוסך לבדיקות רכב (קנייה ומכירה);

(ג) מחלקה מיוחדת לתיקון טרקטורונים;

(ד) מפעל למכונאות אופנועים/קטנועים/אופניים עם מנוע עזר;

(ה) מוסך רישוי לשירות עצמי;

(ו) מוסך רישוי לציוד חקלאי;

(ז) מכון רישוי פתוח לשירות הציבור;

(ח) מוסך רישוי לרכב בטיפול המוסך;

(ט) ניידות תיקון לדרך בין-עירונית;

(י) מפעל לבדיקת רכב לאחר תאונה;

(4) היו המוסך או המוסכים כאמור בפסקאות (2) ו-(3) שלא בבעלותו של מבקש הרישיון – מסמכים המעידים כי ההתקשרות בין מבקש הרישיון לבעלי הרישיונות להפעלת המוסכים היא לתקופה שלא תפחת מתקופת הרישיון.

6. ההון העצמי הנדרש לקבלה או לחידוש של רישיון יבואן ישיר לפי סעיף 41(א)(6) לחוק, יהיה בסכומים המפורטים להלן:

הון עצמי נדרש לרישיון יבואן ישיר

תק' (מס' 2)   
תשפ"א-2021

(1) לייבוא אופנוע, טרקטור או מכונה ניידת על ידי יבואן –

(א) שייבא עד 150 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת בקשה רישיון או בקשה לחידוש רישיון, לפי העניין (להלן – בקשה לרישיון) – 300,000 שקלים חדשים;

(ב) שייבא 151 עד 400 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 700,000 שקלים חדשים;

(ג) שייבא מעל 400 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 1,000,000 שקלים חדשים;

(2) לייבוא גרור או נתמך מעל 3.5 טונות על ידי יבואן –

(א) שייבא עד 10 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 150,000 שקלים חדשים;

(ב) שייבא מעל 10 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 300,000 שקלים חדשים;

(3) לייבוא רכב נוסעים ורכב מסחרי על ידי יבואן –

(א) שייבא עד 100 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 1,300,000 שקלים חדשים;

(ב) שייבא 101 עד 250 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 2,750,000 שקלים חדשים;

(ג) שייבא 251 עד 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 5,500,000 שקלים חדשים;

(ד) שייבא מעל 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנת הבקשה לרישיון – 9,000,000 שקלים חדשים.

מיום 29.4.2021

**תק' (מס' 2) תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9345](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9345.pdf) מיום 29.4.2021 עמ' 3058

**החלפת תקנה 6**

הנוסח הקודם:

~~הון עצמי נדרש לרישיון יבואן ישיר~~

~~6. ההון העצמי הנדרש לקבלת רישיון יבואן ישיר לפי סעיף 41(א)(6) לחוק, יהיה בסכומים המפורטים להלן:~~

~~(1) לייבוא אופנוע או טרקטורון על ידי יבואן שייבא עד 150 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 300,000 ש"ח;~~

~~(2) לייבוא אופנוע או טרקטורון על ידי יבואן שייבא 151 עד 400 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 700,000 ש"ח;~~

~~(3) לייבוא אופנוע או טרקטורון על ידי יבואן שייבא מעל 300 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 1,000,000 ש"ח;~~

~~(4) לייבוא גרור או נתמך עד 3.5 טון – 15,000 ש"ח;~~

~~(5) לייבוא גרור או נתמך מעל 3.5 טון – 150,000 ש"ח;~~

~~(6) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון על ידי יבואן שייבא עד 250 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון, ובלבד שבשנה שקדמה למועד הגשת הבקשה החזיק המבקש ברישיון יבואן מסחרי – 2,750,000 ש"ח;~~

~~(7) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון על ידי יבואן שייבא עד 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 5,500,000 ש"ח;~~

~~(8) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון על ידי יבואן שייבא מעל 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 9,000,000 ש"ח.~~

7. ההון העצמי הנדרש לרישיון יבואן עקיף לפי סעיף 42(א)(6) לחוק, יהיה בסכומים המפורטים להלן:

הון עצמי נדרש רישיון ליבואן עקיף

(1) לייבוא רכב מתוצר שאינו מיובא על ידי יבואן ישיר – סכומי ההון העצמי הנדרשים כמפורט בתקנה 6;

(2) לייבוא רכב מתוצר המיובא על ידי יבואן ישיר – סכומי ההון העצמי האלה:

תק' (מס' 2) תשפ"א-2021

(א) לייבוא אופנוע, טרקטור או מכונה ניידת על ידי יבואן –

(1) שייבא עד 150 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 250,000 ש"ח;

(2) שייבא 151 עד 400 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 600,000 שקלים חדשים;

(3) שייבא מעל 400 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 900,000 שקלים חדשים;

(ב) לייבוא גרור או נתמך מעל 3.5 טונות על ידי יבואן –

(1) שייבא עד 10 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 150,000 שקלים חדשים;

(2) שייבא מעל 10 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 300,000 שקלים חדשים;

(ג) לייבוא רכב נוסעים או רכב מסחרי על ידי יבואן –

(1) שייבא עד 100 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 1,300,000 שקלים חדשים;

(2) שייבא 101 עד 250 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 2,500,000 שקלים חדשים;

(3) שייבא 251 עד 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 5,000,000 שקלים חדשים;

(4) שייבא מעל 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 8,500,000 שקלים חדשים.

מיום 29.4.2021

**תק' (מס' 2) תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9345](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9345.pdf) מיום 29.4.2021 עמ' 3058

**החלפת פסקה 7(2)**

הנוסח הקודם:

~~(2) לייבוא רכב מתוצר המיובא על ידי יבואן ישיר – סכומי ההון העצמי האלה:~~

~~(א) לייבוא אופנוע או טרקטורון על ידי יבואן שייבא עד 150 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 250,000 ש"ח;~~

~~(ב) לייבוא אופנוע או טרקטורון על ידי יבואן שייבא 151 עד 400 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 600,000 ש"ח;~~

~~(ג) לייבוא אופנוע או טרקטורון על ידי יבואן שייבא מעל 400 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה להגשת הבקשה לרישיון – 900,000 ש"ח;~~

~~(ד) לייבוא גרור עד 3.5 טון – 15,000 ש"ח;~~

~~(ה) לייבוא גרור מעל 3.5 טון – 150,000 ש"ח;~~

~~(ו) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון על ידי יבואן שייבא עד 250 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון, ובלבד שבשנה שקדמה למועד הגשת הבקשה החזיק המבקש ברישיון יבואן מסחרי – 2,500,000 ש"ח;~~

~~(ז) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון על ידי יבואן שייבא עד 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 5,000,000 ש"ח;~~

~~(ח) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון על ידי יבואן שייבא מעל 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 8,500,000 ש"ח.~~

8. תנאי לעניין היקף פעילותו של סוכן ראשי לצורך הגדרתו ככזה לפי החוק הוא כי מכר במהלך השנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון יבוא, יותר מ-500 כלי רכב חדשים.

תנאי לעניין היקף פעילות סוכן ראשי

תק' (מס' 2)   
תשפ"א-2021

מיום 29.4.2021

**תק' (מס' 2) תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9345](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9345.pdf) מיום 29.4.2021 עמ' 3059

8. תנאי לעניין היקף פעילותו של סוכן ראשי לצורך הגדרתו ככזה לפי החוק הוא כי מכר במהלך השנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון יבוא, יותר מ-~~1,500~~ 500 כלי רכב חדשים.

8א. (א) להוכחת עמידת מבקש רישיון יבואן מסחרי בדרישות ההון העצמי כמפורט בתקנות 6, 7 ו-10, יידרש המבקש להמציא את אחד מהאישורים האלה, לפי העניין:

הוכחת עמידת מבקש רישיון יבואן מסחרי בדרישות ההון העצמי

תק' תשפ"א-2021

(1) אם המבקש הוא תאגיד שהוקם במהלך שנת הגשת הבקשה לרישיון – אישור רואה חשבון המבוסס על ספרי התאגיד, המעיד כי יש בידי המבקש את ההון העצמי הנדרש לפי תקנה 6, 7 או 10, לפי העניין;

(2) אם המבקש הוא תאגיד שהוקם קודם לשנת הגשת הבקשה לרישיון – אישור רואה חשבון המבוסס על דוחות כספיים מבוקרים לגבי השנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון, המעיד כי יש בידי המבקש את ההון העצמי הנדרש לפי התקנה השייכת לעניין; ואולם אם במועד הגשת האישור אין ברשותו דוחות כספיים מבוקרים כאמור – ימציא אישור רואה חשבון המבוסס על דוחות כספיים סקורים לגבי השנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון כאמור, המעיד כי יש בידי המבקש ההון העצמי הנדרש לפי התקנה השייכת לעניין.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), היה מבקש רישיון יבואן זעיר לפי סעיף 44 לחוק, עוסק מורשה שאינו חייב בהגשת דוחות כספיים מבוקרים לפי תקנות מס הכנסה (דוחות ודוחות נוספים על ידי חבר בני אדם), התשכ"ד-1963, יוכיח את עמידתו בדרישות ההון העצמי כמפורט בתקנה 10, על ידי הצגת אישור רואה חשבון לגבי עמידתו של המבקש בגובה ההון העצמי שנקבע.

מיום 5.4.2021

**תק' תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9304](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9304.pdf) מיום 5.4.2021 עמ' 2877

**הוספת תקנה 8א**

9. מבקש רישיון יבואן זעיר יוכיח כי קיימת תשתית למתן שירותי תחזוקה לרכב לעניין מוסכים הנותנים שירותים אלה כאמור בסעיף 44(א)(3) לחוק, בכך שימציא למנהל, לגבי כל תוצר רכב המיובא על ידו, רשימת מוסכי שירות של יבואן ישיר של אותו התוצר.

תשתית למתן שירותי תחזוקה לרכב הנדרשת לרישיון יבואן זעיר

10. ההון העצמי הנדרש לקבלת רישיון יבואן זעיר לפי סעיף 44(א)(4) לחוק, יהיה בסכומים האלה:

הון עצמי נדרש לרישיון יבואן זעיר

תק' תשפ"א-2021

(1) לייבוא רכב נוסעים ורכב מסחרי – 800,000 ש"ח;

(2) לייבוא אופנוע או מכונה ניידת – 100,000 ש"ח;

(3) לייבוא גרור או נתמך מעל 3.5 טונות – 100,000 שקלים חדשים.

מיום 5.4.2021

**תק' תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9304](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9304.pdf) מיום 5.4.2021 עמ' 2878

**החלפת תקנה 10**

הנוסח הקודם:

~~הון עצמי נדרש לרישיון יבואן זעיר~~

~~10. ההון העצמי הנדרש לקבלת רישיון יבואן זעיר לפי סעיף 44(א)(4) לחוק, יהיה בסכומים האלה:~~

~~(1) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון – 800,000 ש"ח;~~

~~(2) לייבוא אופנוע או טרקטורון – 100,000 ש"ח.~~

11. (א) קבלת רישיון לתיווך בייבוא אישי תהיה מותנית במעבר בחינה בנושאים אלה:

בחינה לקבלת רישיון לתיווך בייבוא אישי

(1) חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, והתקנות שהותקנו מכוחו;

(2) חוק הגנת הצרכן, התשמ"א-1981;

(3) תקנות התעבורה הנוגעות לתחום יבוא רכב;

(4) צו יבוא חופשי, התשע"ד-2014, ופרטי המכס המפורטים בתוספת הראשונה והשנייה לצו האמור, בתחום יבוא רכב;

(5) פקודת המכס [נוסח חדש], תקנות המכס, התשכ"ו-1965, וצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ב-2012;

(6) היכרות עם נוהלי משרד התחבורה, אגף הרכב, לעניין יבוא כלי רכב.

(ב) הבחינה תיערךאחת לשלושה חודשים לפחות; הודעה על מועד הבחינה תפורסם באתר האינטרנט של המשרד חודשיים לפחות לפני מועד הבחינה.

(ג) רישום לבחינה יהיה עד 21 ימים לפני מועד הבחינה, בצירוף טופס הרשמה, שיפורסם באתר האינטרנט של המשרד והעתק קבלה על תשלום אגרת הבחינה כאמור בתקנה 12 לתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווקו ותיווך ביבוא אישי), התשע"ז-2016.

(ד) הבחינה תהיה בחינת רב-ברירה ותימשך 60 דקות; ציון המעבר בבחינה יהיה 75.

(ה) הודעה על תוצאת המבחן תהיה בכתב ותימסר לנבחן בידו או תישלח באופן שביקש הנבחן בעת הרישום לבחינה, ולרבות באמצעות הדואר או באמצעים דיגיטליים, והכול בתוך 21 ימים ממועד הבחינה.

(ו) נבחן שנכשל בבחינה רשאי לערור לפני המנהל, בכתב, על ציון הבחינה שקיבל, בתוך 30 ימים מיום שהודע לו על תוצאות הבחינה.

12. משווק רכב, למעט יבואן זעיר, ימסור מידע הנדרש לשם טיפול ותחזוקה של רכב מתוצר שהוא מייבא או מייצר כאמור בסעיף 80(א) לחוק, נוסף על הגורמים המנויים בסעיף האמור, גם לבקשת מעבדה מוסמכת לרכב.

גורם נוסף שיימסר לו מידע בנוגע לטיפול ברכב

13. תנאי מהתנאים לקבלת רישיון סוחר ברכב מיבואן לפי סעיף 89(2) לחוק, הוא כי מבקש הרישיון יחזיק משרד בשטח של 10 מ"ר לפחות.

תנאי לרישיון סוחר ברכב מיבואן

14. ההון העצמי הנדרש לצורך קבלת רישיון לסחר ברכב מיבואן בהתאם לסעיף 89(3) לחוק, יהיה כמפורט להלן:

דרישת הון עצמי לרישיון סוחר ברכב מיבואן

(1) לסוחר ברכב שמכר עד 150 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 500,000 ש"ח;

תק' תשפ"א-2021

(2) לסוחר ברכב שמכר מעל 150 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 1,500,000 ש"ח.

תק' תשפ"א-2021

מיום 5.4.2021

**תק' תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9304](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9304.pdf) מיום 5.4.2021 עמ' 2878

(1) לסוחר ברכב שמכר עד 150 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – ~~1,000,000~~ 500,000 ש"ח;

(2) לסוחר ברכב שמכר מעל 150 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – ~~2,500,000~~ 1,500,000 ש"ח.

15. תנאי מהתנאים לקבלת רישיון סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן לפי סעיף 92(2) לחוק, הוא כי מבקש הרישיון יחזיק משרד בשטח של 10 מ"ר לפחות.

תנאי לרישיון סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן

16. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט התקנות המפורטות בתקנת משנה (ב), ביום תחילתו של החוק.

תחילה

(ב) תחילתן של תקנה 1 – לעניין סוחר ברכב מיבואן וסוחר ברכב שאינו מיבואן, ושל תקנות 11 ו-13 עד 15 ביום ג' בטבת התשע"ז (1 בינואר 2017).

ח' בתשרי התשע"ז (10 באוקטובר 2016) ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשע"ז מס' 7719](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7719.pdf) מיום 13.10.2016 עמ' 18.

   תוקנו [ק"ת תשפ"א מס' 9304](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9304.pdf) מיום 5.4.2021 עמ' 2877 – תק' תשפ"א-2021.

   [ק"ת תשפ"א מס' 9345](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9345.pdf) מיום 29.4.2021 עמ' 3058 – תק' (מס' 2) תשפ"א-2021; ר' תקנה 4 לענין הוראת מעבר.

   4. (א) על אף האמור בתקנה 6(2)(ב) לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 1 לתקנות אלה, ההון העצמי הנדרש לגבי בקשה לרישיון כאמור באותה תקנה שהוגשה בתקופה שעד תום שלושה חודשים מיום תחילתן של תקנות אלה (להלן – יום התחילה), יהיה כאמור בתקנה 6(5) לתקנות העיקריות כנוסחן ערב תחילתן של תקנות אלה.

   (ב) על אף האמור בתקנה 7(2)(ב)(2) לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 2 לתקנות אלה, ההון העצמי הנדרש לגבי בקשה לפי אותה תקנה שהוגשה בתקופה שעד תום שלושה חודשים מיום התחילה, יהיה כאמור בתקנה 7(2)(ה) לתקנות העיקריות כנוסחן ערב תחילתן של תקנות אלה. [↑](#footnote-ref-1)